

舗装の個別施設計画



平成29年5月策定
(令和8年4月改訂)
大分県中津市

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装修繕予算の現状
- 1.3 舗装の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類(グループ分け)
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度
- 2.5 使用目標年数(分類Bの道路)

3. 計画期間

- 3.1 計画期間

4. 対策の優先順位(補修計画の方針)

5. 舗装の状態、対策内容、実施期間

- 5.1 診断結果
- 5.2 対策内容と実施時期

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級市町村道	140.63 km	136.91 km	1.24 km	98.24 %
2 級市町村道	123.15 km	115.50 km	4.05 km	97.08 %
その他市町村道	632.94 km	541.30 km	42.38 km	92.22 %
計	896.72 km	793.71 km	47.67 km	93.83 %

「令和6年度 道路台帳」より

(2) 平均交通量

道路区分	平均交通量	うち大型車	
		平均交通量	混入率
管理道路全体	174 台/日	15 台/日	8.6 %
うち 1 級市町村道	970 台/日	75 台/日	7.7 %
うち 2 級市町村道	390 台/日	29 台/日	7.4 %
うちその他市町村道	120 台/日	11 台/日	9.2 %

1.2 舗装修繕予算の現状

予算年度	道路予算(工事)	うち舗装修繕予算	舗装修繕予算の割合
平成17年度	769,201 千円	48,477 千円	6.3 %
平成18年度	587,313 千円	40,408 千円	6.9 %
平成19年度	894,544 千円	46,950 千円	5.2 %
平成20年度	819,666 千円	41,609 千円	5.1 %
平成21年度	838,780 千円	46,908 千円	5.6 %
平成22年度	648,854 千円	44,760 千円	6.9 %
平成23年度	557,859 千円	45,494 千円	8.2 %
平成24年度	556,426 千円	46,940 千円	8.4 %
平成25年度	825,063 千円	107,874 千円	13.1 %
平成26年度	833,389 千円	135,466 千円	16.3 %
平成27年度	757,814 千円	149,060 千円	19.7 %
平成28年度	622,932 千円	109,179 千円	17.5 %
平成29年度	580,597 千円	132,345 千円	22.8 %
平成30年度	565,403 千円	238,453 千円	42.2 %
令和元年度	699,767 千円	229,015 千円	32.7 %
令和 2年度	891,656 千円	316,742 千円	35.5 %
令和 3年度	1,000,541 千円	354,552 千円	35.4 %
令和 4年度	750,343 千円	273,031 千円	36.4 %
令和 5年度	708,534 千円	300,016 千円	42.3 %
令和 6年度	974,568 千円	384,527 千円	39.5 %
令和 7年度	1,142,757 千円	366,878 千円	32.1 %

1.3 舗装の現状

- ・ 令和 3 年度に路面性状調査した 25 km の破損の現状は以下のとおり

ひび割れ率	20%以下	20%~40%	40%以上
		64.5%	22.9%

わだち掘れ深さ	20mm以下	20mm~40mm	40mm以上
		99.6%	0.4%

I R I	0mm~3mm/m	3mm~8mm/m	8mm/m以上
		14.1%	82.2%

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 管理道路の分類(グループ分け)

- ・大型車交通量等を踏まえ分類

分類	特性
分類Aの道路	高規格幹線道路など求められるサービス水準が高い道路
分類Bの道路	大型車交通量が多い道路、舗装が早期劣化する道路
分類Cの道路	大型車交通量が少ない道路、舗装の劣化が緩やかな道路
分類Dの道路	生活道路、舗装の劣化が極めて遅い道路

参照：国土交通省道路局 舗装点検要領(平成28年10月) P6

道路分類のイメージ

特性	分類	主な道路※1 (イメージ)
<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路) 	A	高速道路
<ul style="list-style-type: none"> ・損傷の進行が早い道路 等 (例えば、大型交通量が多い道路) 	B	直轄国道
<ul style="list-style-type: none"> ・損傷の進行が緩やかな道路 等 (例えば、大型車交通量が少ない道路) 	C	補助国道・県道
<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路 等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命) 	D	政令市一般市道、市町村道

2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
20~40%	20~40mm	8mm/m

参照：国土交通省道路局 舗装点検要領(平成28年10月) P10・16

2.4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類Bの道路	目視点検・路面性状調査等	5年に一度
分類Cの道路	目視点検・路面性状調査等	10年に一度
分類Dの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

参照：国土交通省道路局 舗装点検要領(平成28年10月) P9

2.5 使用目標年数(分類Bの道路)

- ・過去の修繕実績を踏まえ、分類Bの道路は15年とする。

参照：国土交通省道路局 舗装点検要領(平成28年10月) P32

3. 計画期間

3.1 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、平成29年度から令和8年度の10年間で対策費用は8億円と推計。なお、定期点検結果をふまえ、計画内容は適宜見直しを行う。

参照：大分県土木建築部道路保全課 大分県舗装長寿命化計画(平成27年10月) P19

4. 対策の優先順位(補修計画の方針)

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

区 分		大型車交通(台/日・方向)		
		250台以上 N7~N5交通	250~40台 N4~N3交通	40台未満 N2~N1交通
総交通量 (台/日)	1,000台以上	分類B 優先1	分類B 優先3	
	500台以上 1,000台未満	分類B 優先2	分類C 優先4	分類C 優先6
	500台未満		分類C 優先5	分類D 優先7

参照：大分県土木建築部道路保全課 大分県舗装長寿命化計画(平成27年10月) P30

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

- ・平成28年度及び令和元・2・4・5・6・7年度に点検した21.5kmの診断結果は以下のとおり

分 類	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ		
			Ⅲ-1	Ⅲ-2	
分類Bの道路	km	km	7.7 km	1.6 km	6.1 km
分類Cの道路	km	km	9.6 km	6.2 km	3.4 km
分類Dの道路	km	km	4.2 km	3.3 km	0.9 km

参照：国土交通省道路局 舗装点検要領(平成28年10月) P11

5.2 対策内容と実施時期

- ・別図のとおり(区間、箇所毎の図表により明示)

■点検実施箇所・対策必要箇所



■措置が必要な箇所一覧 ※措置が不要な箇所(健全若しくは経過観察)も示しても構わない

番号	分類	路線名	区分	場所	延長	点検実施時期	診断結果	措置内容	措置実施時期
1	D	南堀川町線	その他	南堀川町	104 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和3年
2	D	南堀川町線	その他	南堀川町	112 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和1年
3	D	南堀川町線	その他	南堀川町	179 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和2年
4	D	片端町通り線	その他	片端町	300 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
5	D	片端町通り線	その他	片端町	326 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
6	C	金谷・外馬場線	その他	外馬場	299 m	令和4年	Ⅲ-1	薄層切削OL	令和5年
7	C	金谷・外馬場線	その他	金谷	210 m	令和4年	Ⅲ-1	薄層切削OL	令和6年
8	C	金谷・外馬場線	その他	金谷	160 m	令和4年	Ⅲ-1	薄層切削OL	令和7年
9	C	金谷・外馬場線	その他	金谷	270 m	令和4年	Ⅲ-1	薄層切削OL	令和8年
10	B	豊田町・牛神線	2級	中殿町	322 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	平成29年
11	B	豊田町・牛神線	2級	中殿町～牛神町	57 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	令和8年
12	B	豊田町・牛神線	2級	中殿町～牛神町	326 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	平成30年
13	B	中殿・外元線	1級	中殿町	246 m	令和2年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
14	B	中殿・外元線	1級	中殿町	254 m	令和2年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
15	C	牛神・舞手川線	2級	東浜	260 m	令和2年	Ⅲ-1	表層打換	令和2年
16	C	牛神・舞手川線	2級	東浜	314 m	令和2年	Ⅲ-1	表層打換	令和3年
17	B	一ツ松・西永添線	2級	沖代町2丁目～永添	551 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	平成30年
18	B	下池永北原錆矢堂線	2級	下池永	180 m	令和4年	Ⅲ-1	切削OL	令和6年
19	B	下池永北原錆矢堂線	2級	下池永	106 m	令和4年	Ⅲ-1	切削OL	令和7年
20	C	錆矢堂・新田線	2級	下池永	185 m	令和6年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
21	C	錆矢堂・新田線	2級	大新田	165 m	令和6年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
22	C	新大塚・三百間線	その他	角木	400 m	平成28年	Ⅲ-1	表層打換	平成30年
23	C	諸田村中線	1級	諸田	203 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和3年
24	C	諸田村中線	1級	諸田	190 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和2年
25	C	諸田村中線	1級	諸田	175 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和1年
26	C	犬丸・今津二号線	1級	今津	240 m	令和4年	Ⅲ-1	薄層切削OL	令和8年
27	C	犬丸・今津二号線	1級	犬丸	240 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
28	C	犬丸・今津二号線	1級	犬丸	120 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和7年
29	C	犬丸・今津二号線	1級	犬丸	200 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和6年
30	C	犬丸・今津二号線	1級	犬丸	73 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和5年
31	C	山国大橋宮永線	1級	下宮永	833 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
32	B	蛸瀬湯屋線	1級	湯屋	323 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和7年
33	B	蛸瀬湯屋線	1級	沖代町2丁目	155 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和6年
34	B	蛸瀬湯屋線	1級	沖代町2丁目	120 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
35	B	上池永・宮永線	1級	中央町2丁目	194 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和4年
36	B	上池永・宮永線	1級	中央町2丁目	230 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和3年
37	B	上池永・宮永線	1級	中央町2丁目	180 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和2年
38	B	上池永・宮永線	1級	中央町2丁目	180 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和1年
39	B	上池永・宮永線	1級	沖代町2丁目	180 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和5年
40	B	上池永・宮永線	1級	沖代町2丁目	150 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和6年
41	B	上池永・宮永線	1級	沖代町2丁目	140 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和7年
42	B	上池永・宮永線	1級	沖代町2丁目	140 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
43	B	下池永・大悟法線	1級	下池永	110 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	令和8年
44	B	下池永・大悟法線	1級	下池永	110 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	令和8年
45	B	下池永・大悟法線	1級	上池永	110 m	平成28年	Ⅲ-1	切削OL	令和8年
46	C	下池永・万正寺線	その他	下池永	110 m	令和6年	Ⅲ-2	全層打換	令和8年
47	B	上如水・大貞線	1級	上如水～大悟法	333 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	平成30年
48	B	上如水・大貞線	1級	上如水	390 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和2年
49	B	上如水・大貞線	1級	上如水	445 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和3年
50	B	上如水・大貞線	1級	上如水	300 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和4年
51	B	上如水・大貞線	1級	上如水	600 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和5年
52	C	八幡町大悟法線	2級	上如水	204 m	令和元年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和1年
53	C	八幡町大悟法線	2級	大悟法	197 m	令和元年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和2年
54	C	大悟法村中線	その他	大悟法	160 m	令和4年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和6年
55	D	古森一号線	その他	伊藤田	202 m	令和4年	Ⅲ-2	全層打換	令和4年
56	D	古森横線	その他	伊藤田	91 m	令和4年	Ⅲ-1	切削OL	令和5年
57	C	古森・北原線	1級	福島	278 m	令和2年	Ⅲ-2	全層打換	令和3年
58	C	古森・北原線	1級	伊藤田	203 m	令和2年	Ⅲ-2	全層打換	令和2年
59	C	古森・北原線	1級	伊藤田	105 m	令和4年	Ⅲ-2	全層打換	令和5年
60	C	犬丸・伊藤田線	1級	犬丸	229 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和1年
61	C	犬丸・伊藤田線	1級	犬丸	142 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和4年
62	C	犬丸・伊藤田線	1級	犬丸	300 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和1年
63	D	定留今津2号線	その他	今津	270 m	令和4年	Ⅲ-2	全層打換	令和5年
64	B	八ツ並上ノ原線	1級	永添	230 m	令和元年	Ⅲ-1	表層打換	令和2年
65	C	八ツ並・大貞線	2級	永添	335 m	令和2年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和3年
66	C	公園通り線	1級	大貞	246 m	令和4年	Ⅲ-1	切削OL	令和4年
67	C	是則・犬丸線	その他	犬丸	170 m	令和4年	Ⅲ-2	全層打換	令和5年
68	C	是則・犬丸線	その他	犬丸	87 m	令和4年	Ⅲ-2	全層打換	令和6年
69	B	大貞・加来二号線	2級	大貞～加来	122 m	平成28年	Ⅲ-2	全層打換	平成30年
70	B	大貞・加来二号線	2級	加来	474 m	平成28年	Ⅲ-2	全層打換	平成28年
71	C	福島・伊藤田線	その他	福島	206 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和7年
72	C	福島・伊藤田線	その他	福島	200 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
73	B	野崎・堀田線	その他	中殿町	160 m	平成28年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
74	B	野崎・堀田線	その他	中殿町	60 m	平成28年	Ⅲ-2	表層打換	令和8年
75	D	諸田762号線	その他	諸田	100 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
76	D	田尻740号線	その他	田尻	300 m	令和8年	点検後記載	点検後記載	令和8年
77	D	田尻742号線	その他	田尻	141 m	令和8年	点検後記載	点検後記載	令和8年
78	D	田尻743号線	その他	田尻	339 m	令和6年	Ⅲ-2	全層打換	令和8年
79	C	下池永熊本・北原線	その他	下池永	238 m	令和6年	Ⅲ-2	全層打換	令和8年
80	D	折元線	その他	本耶馬溪町折元	299 m	令和2年	Ⅲ-1	表層打換	令和2年
81	D	折元線	その他	本耶馬溪町折元	428 m	令和2年	Ⅲ-1	表層打換	令和3年
82	B	上ノ原佐知線	1級	三光佐知	340 m	令和5年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和5年
83	C	田尻崎3号線	2級	田尻	148 m	令和6年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和7年
84	C	田尻崎3号線	2級	田尻崎	160 m	令和6年	Ⅲ-2	路上再生路盤	令和8年
85	D	古森二号線	その他	伊藤田	116 m	令和5年	Ⅲ-1	切削OL	令和6年
86	C	久保畑柿木線	その他	三光佐知	910 m	令和6年	Ⅲ-1	切削OL	令和8年
87	C	八ツ並村中線	2級	永添	139 m	令和6年	Ⅲ-1	表層打換	令和7年
88	D	北堀川町線	その他	北堀川町	196 m	令和7年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
89	C	高無捨巻番通り線	2級	大新田	298 m	令和7年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
90	D	西永添・相原線	1級	永添	1040 m	令和7年	Ⅲ-1	表層打換	令和8年
91	D	角木四番浜東線	2級	大塚	116 m	令和7年	Ⅲ-2	部分打換	令和8年
92	C	田尻崎2号線	その他	田尻崎	850 m	令和8年	点検後記載	点検後記載	令和8年
93	C	曾木多志田線	2級	本耶馬溪町曾木	606 m	令和8年	点検後記載	点検後記載	令和8年

※定期点検結果をふまえ、計画内容は適宜見直しを行うことがある。